



Industria de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos en España. Perspectivas 2025-2030

Introducción y Objetivo

- ▶ El **proceso de electrificación del transporte** representa una gran oportunidad para la industria y las empresas españolas, particularmente en el sector de las infraestructuras de recarga.
- ▶ En España, tenemos **potencial para fabricar la mayor parte de la cadena de valor de la movilidad eléctrica**. Nuestro país cuenta históricamente con una **actividad industrial contrastada** de numerosas empresas expertas en energías renovables y en la fabricación de bienes de equipo y material eléctrico.
- ▶ Según datos de 2024, hay más de **un centenar de institutos, centros tecnológicos, universidades y empresas** especializadas en movilidad eléctrica y con capacidad de fabricación en nuestro país, repartidas por todas las Comunidades Autónomas.
- ▶ Esta industria nacional se distingue, en muchos casos, por **empresas de accionariado familiar y centros de decisión** que se encuentran en España.

Introducción y Objetivo

- ▶ El objetivo de este informe consiste en **analizar y poner en valor** ante los distintos grupos de interés **el estado actual y futuro del sector de fabricación de infraestructuras de recarga** para vehículos eléctricos en nuestro país, con previsión de 2025 y proyección a 2030.
- ▶ El punto de partida son las **cifras agregadas** del sector nacional de **fabricación de infraestructuras de recarga en 2024**, información recopilada y aportada por AEDIVE.
- ▶ La **estimación (a 2025 y a 2030)** se determina en base a informes sectoriales y estratégicos sobre la **previsión de crecimiento de la movilidad eléctrica en Europa (UE 27)**.

Punto de partida: situación en España.

- ▶ En 2024 se fabricaron en España 326.000 unidades de puntos de recarga (305.000 AC y 21.000 DC), con 332 millones de € de facturación.
- ▶ Las empresas españolas dedicadas a la fabricación de infraestructura de recarga tienen una posición muy relevante en el mercado internacional. En el año 2024, los fabricantes de puntos de recarga eléctrica exportaron 291.000 unidades, un 89% de su producción.
- ▶ Los principales mercados fueron europeos (Alemania, Francia, Italia, Polonia, Portugal, Reino Unido, Suecia...) pero también existe un creciente interés y oportunidades en países de Oriente Próximo, América del Sur, Estados Unidos y Canadá.
- ▶ En algunas de estas empresas existe capacidad de fabricación internacional, con plantas de producción en países como China o Estados Unidos.

Punto de partida: situación en España.

INDUSTRIA NACIONAL

Fabricantes nacionales de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos

€ Facturación total
332 millones de euros

AC Uds. Baja potencia
305.000

 Uds. fabricadas
326.000

 Uds. exportadas
291.000

DC Uds. Alta potencia
21.000

Todos los datos mostrados se refieren a 2024

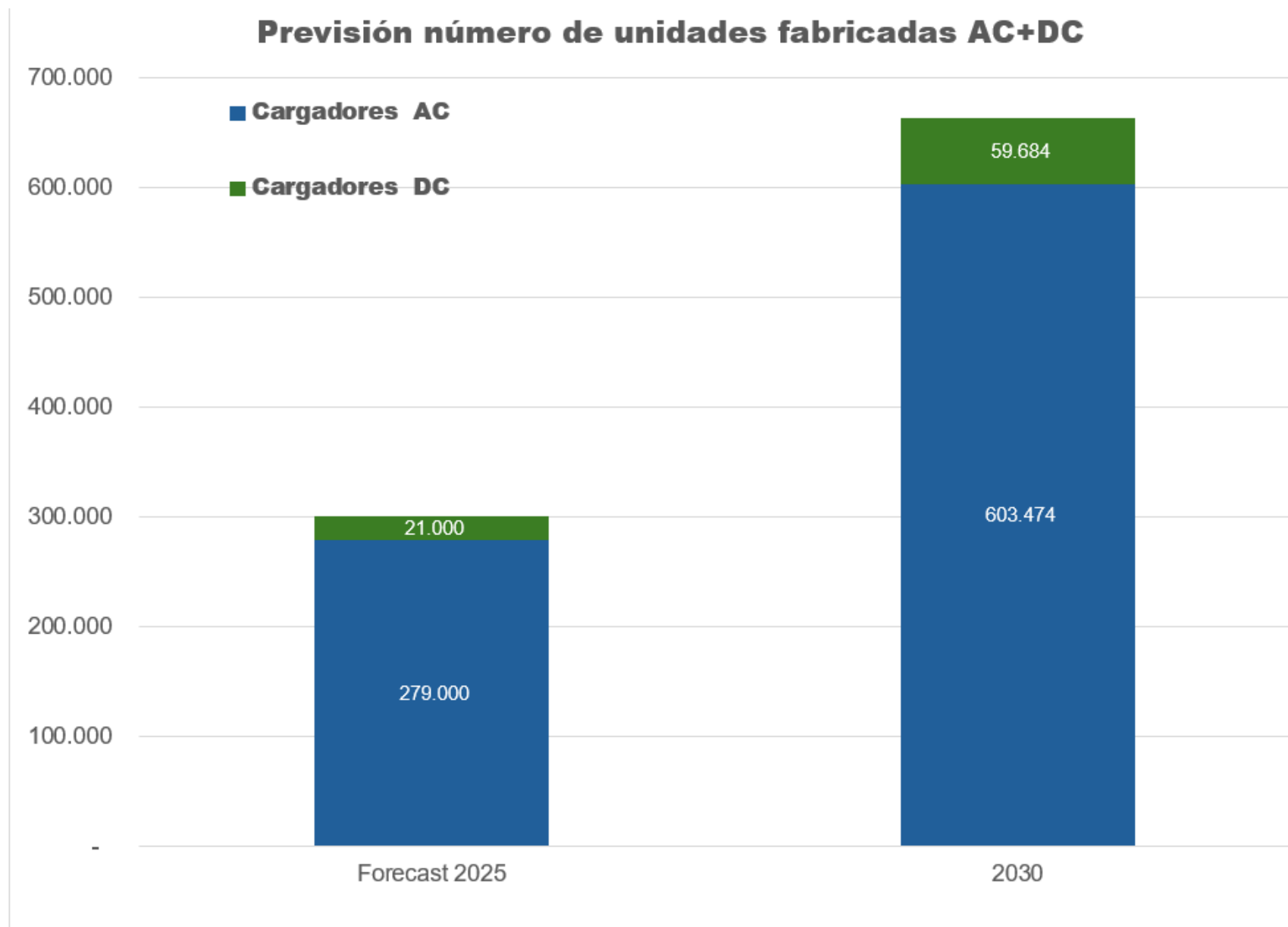
€ Facturación dedicada a I+D
70 millones de euros

 Previsión de crecimiento
20 %

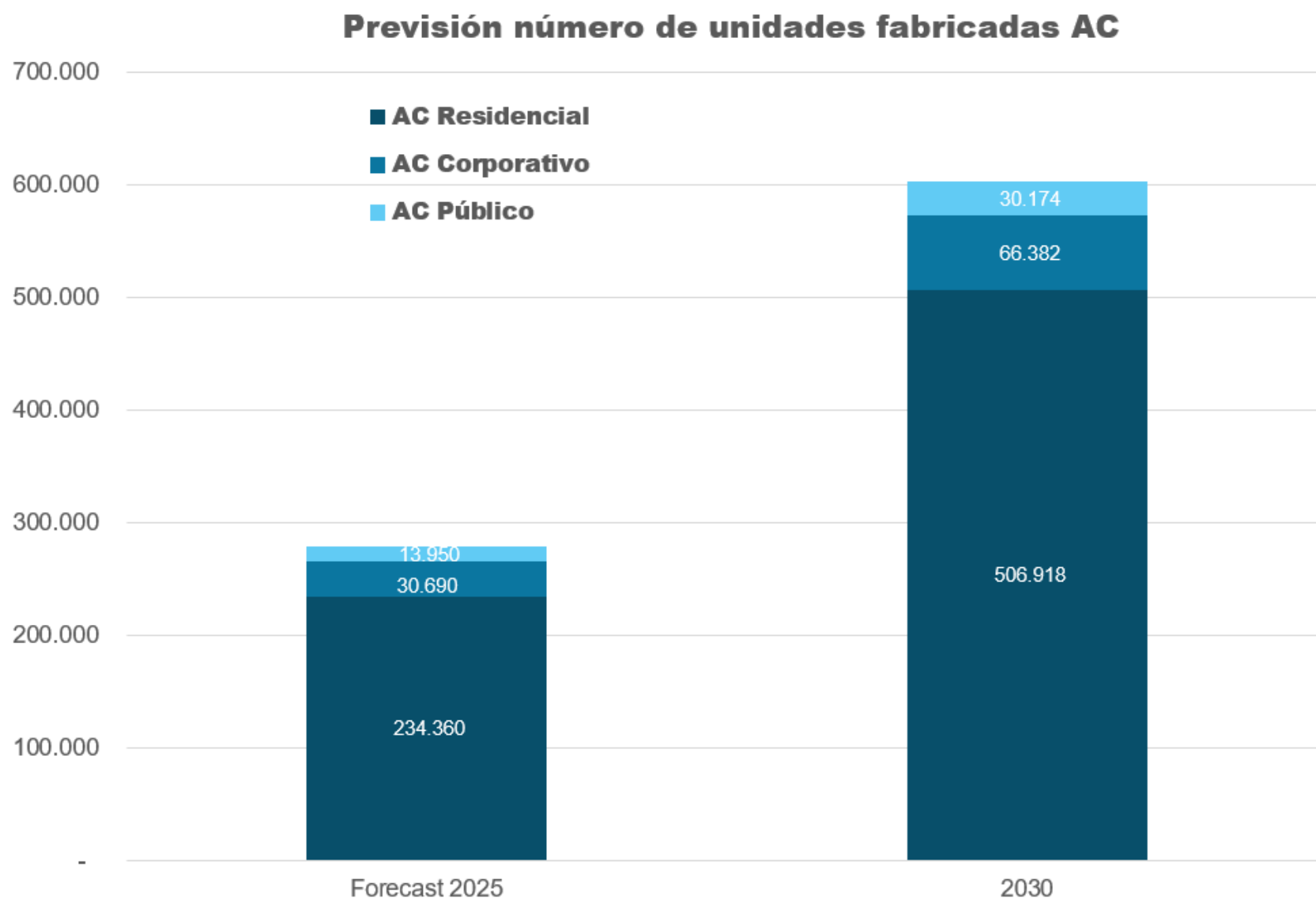
- ▶ En base a la información agregada suministrada por la industria de la fabricación de puntos de recarga y al crecimiento previsto del mercado en el último informe de ChargeUp Europe 2025 (*) se determina la estimación para 2025 y el crecimiento previsto en 2030.
- ▶ Se segmentan los resultados en función de la tecnología (AC/DC), potencia y uso del punto de recarga.
- ▶ Se muestran los resultados en los gráficos siguientes.

(*) con referencias ACEA 2024; EAFO 2025, IEA 2024 AFRY, EU 2024, Zoniq 2024, CUE survey 2024, Arthur D Little 2023, Eurelectric 2025, Eurostat 2024; BBC 2025; EIA 2024.

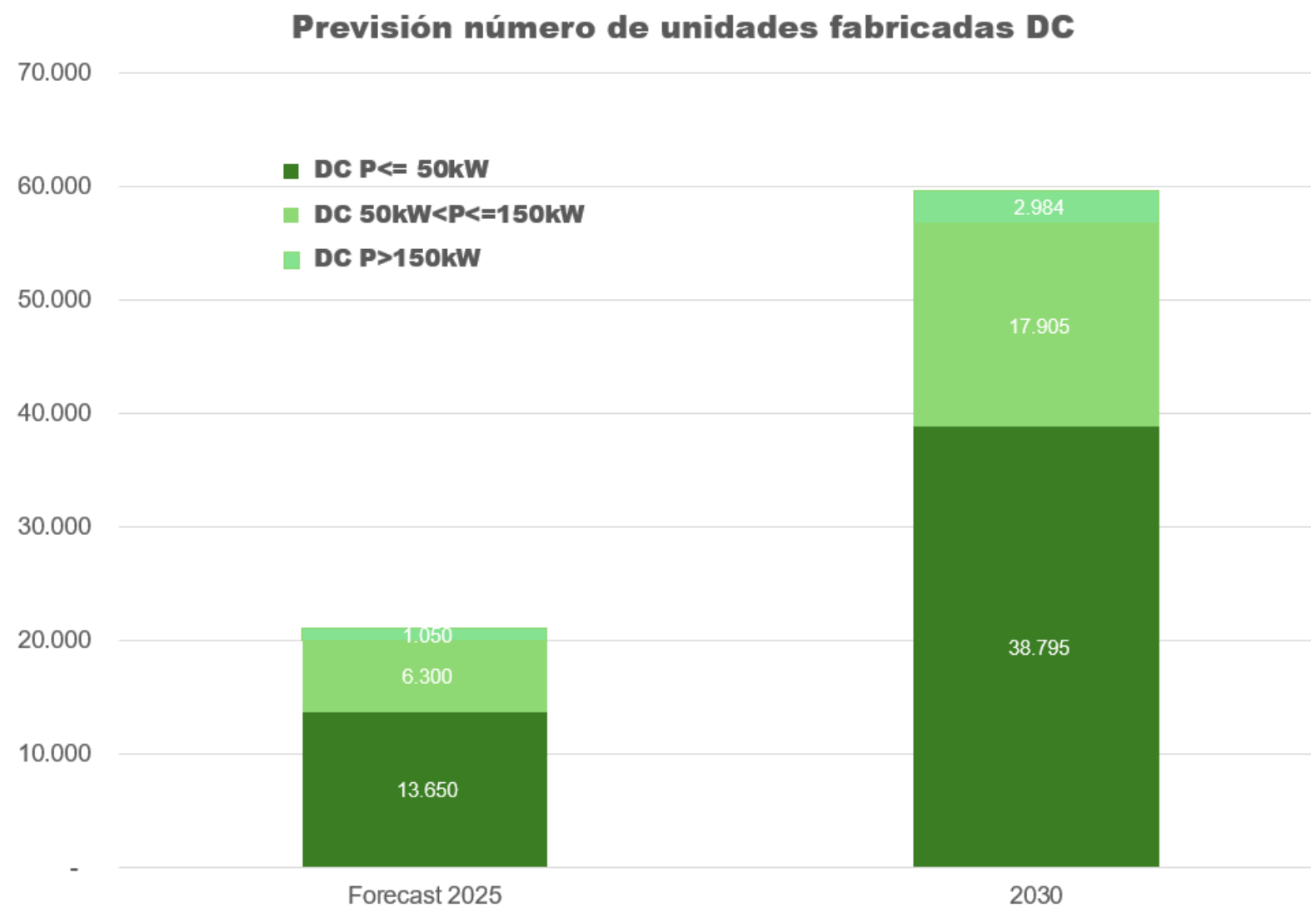
Resultados (1 de 4). Previsión 2025/30 de fabricación de infraestructura de recarga (AC+DC) en España



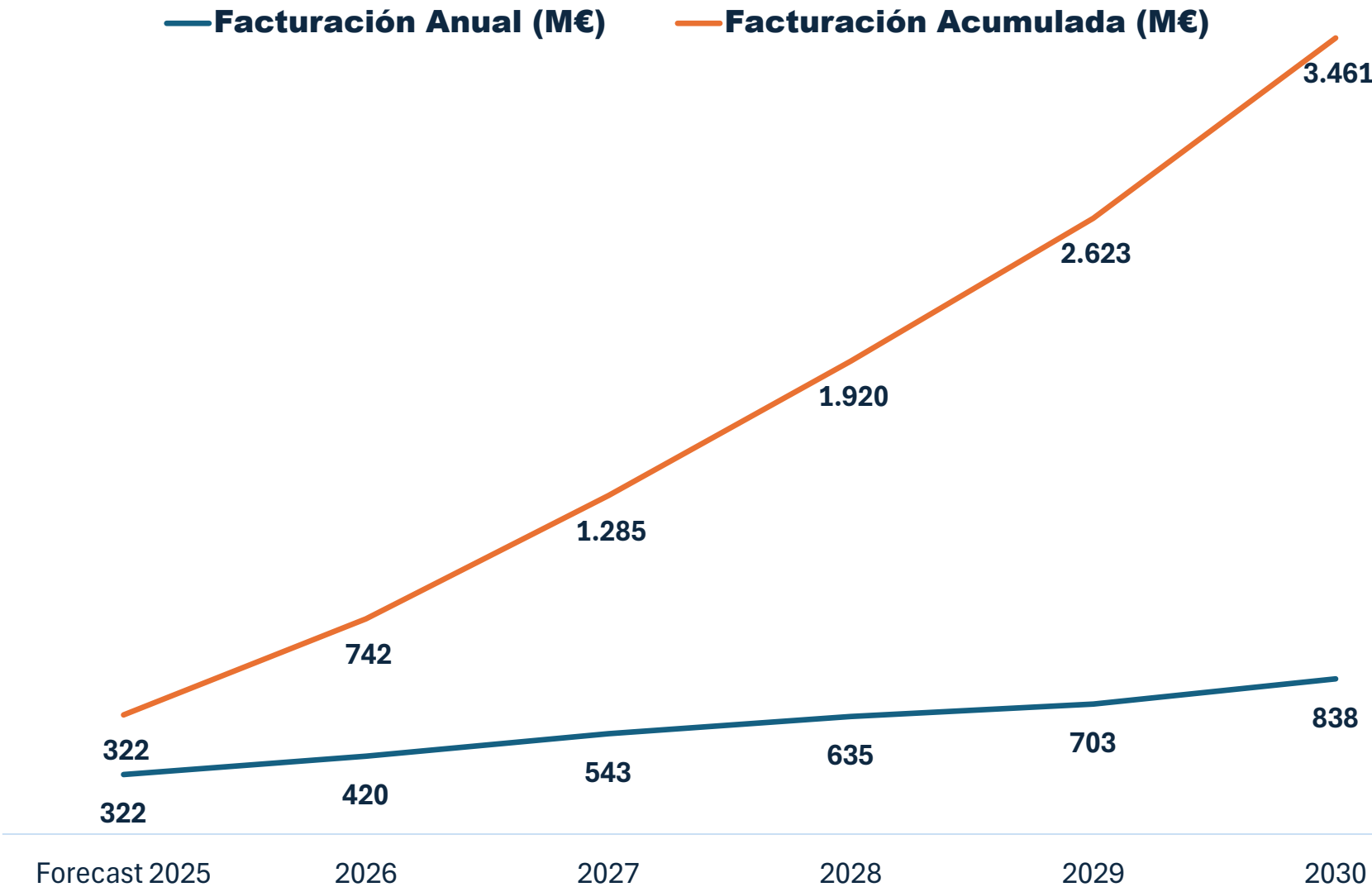
Resultados (2 de 4). Previsión 2025/30 de fabricación de infraestructura de recarga (AC) en España



Resultados (3 de 4). Previsión 2025/30 de fabricación de infraestructura de recarga (DC) en España



Resultados (4 de 4). Previsión 2025/30 de facturación (anual y acumulada) asociadas a fabricación de infraestructura de recarga (AC+DC) en España



- ▶ Teniendo en cuenta el punto de partida actual, si **la industria de infraestructuras de recarga en España** evoluciona con el ritmo de crecimiento esperado para el mercado europeo (UE27) en el periodo 2025/30:
 - ▶ Habría un **incremento del 121% en la producción**, al pasar de 300.000 a 663.158 unidades fabricadas.
 - ▶ La **facturación acumulada esperada en 2030** se situaría cerca de los **3.500 millones de €**.
- ▶ Presentar estas cifras de forma estratégica a todos los *stakeholders* (Sociedad, Administraciones Públicas, resto de cadena de valor de la Movilidad Eléctrica, transición energética, etc) es muy relevante para posicionar a la industria de la fabricación de puntos de recarga en el contexto económico y social.

Anexo A. Impacto de la industria de la movilidad eléctrica en la economía española (I de II)

- ▶ Cada euro invertido en movilidad eléctrica genera 1,8 euros de PIB (*).
- ▶ Para el cumplimiento del PNIEC, el sector de la movilidad eléctrica en España se enfrenta a una inversión cercana a 60.000 millones de € en el plazo de 10 años, durante el período comprendido entre 2021-2030.
- ▶ Por tanto, cada año esa inversión genera casi 11.000 millones de € de PIB, el equivalente al 17,2% del PIB industrial.
- ▶ Este PIB permite crear y/o mantener unos 55.000 empleos anuales, el equivalente a casi el 2% del empleo industrial de España.

(*) Ver informes AEDIVE

Anexo A. Impacto de la industria de la movilidad eléctrica en la economía española (II de II)

- ▶ En definitiva, si se cumplen las previsiones de inversión durante los 10 años del desarrollo del PNIEC, sólo la Electrificación y Redes para el desarrollo de la industria y los servicios de la movilidad eléctrica en España (sin considerar la automoción) permitirán crear y/o mantener el equivalente a unos **550.000 empleos en total, y más de 110.000 millones de € de PIB**
- ▶ Estas inversiones previstas hasta 2030 **activarán una cadena industrial que incluye fabricantes, cargadores, software, ingenierías, instaladoras, universidades, etc.**
- ▶ Esta cadena es española y europea. Es local y, por tanto, **estratégica para reducir la dependencia exterior.**

Anexo 1. Algunos ejemplos de empresas nacionales de fabricación de infraestructuras de recarga

(consultar listado completo de socios AEDIVE en <https://aedive.es/socios>)

circontrol

Ingeteam

wallbox 

VEGA
CHARGERS

Circuitor

V2C

VELTIUM
KEEP IT SIMPLE

ALOX
Plug to
the future


POWER ELECTRONICS®

ORBIS
energía inteligente

efibat
LET'S SAVE ENERGY

simon


WOLTIO

 **chargevite**

Anexo 2. Otros ejemplos de empresas nacionales de industria auxiliar para el ámbito de las infraestructuras de recarga

(consultar listado completo de socios AEDIVE en <https://aedive.es/socios>)

ormazabal
velatia



toscano

IIII TERA®
BATTERIES
RECYCLING

