

quello

Democratizar la Movilidad Eléctrica: La Revolución de la Carga AC

Por qué la carga de proximidad es el único camino para la transición urbana, y cómo Qwello ya lo está haciendo en Europa.





Qwello: Un líder europeo probado

Qwello opera con soluciones reales, desplegadas y en funcionamiento en toda Europa. Una red consolidada que ya demuestra que la carga urbana masiva es posible hoy impulsando la movilidad sostenible en las principales ciudades europeas

Presencia europea

Activos en **9 países** y más de **750 ciudades**: Múnich, Estocolmo, Madrid, Londres y muchas más con **17.000 puntos** de carga AC 22 KW- carga económica- lenta de proximidad

Fiabilidad extrema = Confianza

Tasa de disponibilidad de la red superior al **99%**. La infraestructura que las ciudades necesitan para confiar en el VE.

Diseño centrado en el usuario

Modelo Urbano, con sensor de PK y **pago directo con tarjeta bancaria**. Sin necesidad de apps, sin complicaciones.

Respeto urbanístico

Integración estética total con el entorno peatonal. Sin impacto visual negativo, sin obras invasivas accesibles para personas con movilidad limitada



La realidad urbana vs. El mito de la autonomía

Existe un relato extendido sobre el vehículo eléctrico que no encaja con el día a día de la mayoría de los ciudadanos. La verdad es más sencilla —y la solución también.

El problema real

El 60-70% de los hogares urbanos no tiene garaje privado. Sin carga pública accesible, el vehículo eléctrico se convierte en un privilegio de pocos, no en una solución colectiva.

Sin infraestructura de carga en el espacio público, la transición energética en las ciudades es sencillamente imposible.

Cuando la **densidad** de puntos AC supera los 0,5–1 puntos por cada 100 habitantes, las matriculaciones de vehículos eléctricos crecen entre un 20% y un 40% anual.
La disponibilidad de carga pública es el **factor nº1** de decisión para usuarios sin garaje.

El uso real del vehículo urbano

El 80-90% de los desplazamientos urbanos son de menos de 40 km, lo que equivale a apenas **8-12 kWh diarios**. No se necesita cargar constantemente ni con alta potencia.

Cargar mientras vives

El cambio de paradigma es cultural: **no repostamos, cargamos**. Mientras dormimos, trabajamos o compramos. La carga rápida (DC) para viajes, la carga en destino (AC) para el día a día.

El 70 % de los ciudadanos aparcamos en la calle

Por qué la Carga AC es la única solución masiva

La carga rápida DC tiene su lugar en la red de movilidad, pero no puede ser la respuesta para el uso cotidiano urbano. La carga AC en destino es la única tecnología que cumple simultáneamente con los requisitos técnicos, económicos y sociales de una transición a gran escala.

Amigable con la red eléctrica

Demanda 7-11 kW en baja tensión, evitando los peligrosos picos de 50-250 kW de la carga rápida. Menor inversión en refuerzo de red y mayor estabilidad del sistema eléctrico urbano.

Smart Charging integrado

Permite programar la carga en horas valle y de tarifa reducida, maximizando la integración de energía renovable y reduciendo el coste para el usuario final.

Viabilidad económica demostrada

El coste total (CAPEX + OPEX) es entre 5 y 10 veces menor que el de la carga rápida. Un argumento decisivo para cualquier ayuntamiento que gestione presupuestos públicos.

Escalabilidad real

Permite un crecimiento de decenas a miles de puntos de carga sin grandes obras de urbanización. Una red que crece con la demanda ciudadana, sin interrumpir la ciudad.

Los datos: El patrón de uso europeo

Los datos de uso real de la red Qwello en Europa revelan un patrón consistente y muy revelador: la carga AC no solo acompaña la transición del vehículo eléctrico, sino que actúa como su principal acelerador.

10-25

kWh por sesión

Energía media transferida, suficiente para cubrir la movilidad urbana diaria con amplio margen.

1,5-4h

Duración de sesión

Tiempo medio de carga por visita. El usuario carga mientras realiza otras actividades cotidianas.

5-12€

Coste por sesión

El método de recarga más económico disponible para el conductor urbano sin garaje privado.

20-40%

Crecimiento en matriculaciones

Aumento anual en ciudades que alcanzan 0,5-1 punto AC por cada 100 habitantes.

📌 **El dato clave:** Cuando una ciudad alcanza la densidad crítica de 0,5 a 1 punto AC por cada 100 habitantes, las matriculaciones de vehículos eléctricos se disparan entre un 20% y un 40% anual. La infraestructura *crea* la demanda.

El aliado estratégico de las ciudades españolas

Qwello no es solo un proveedor de hardware. Somos el socio tecnológico a largo plazo que los ayuntamientos españoles necesitan para transformar su movilidad urbana de forma ordenada, eficiente y sostenible.



Ordenación inteligente del espacio público

Integración estética total, **sin transformadores gigantes** ni infraestructura invasiva. Respetamos la identidad urbanística de cada municipio y liberamos espacio para el peatón.



Datos para la planificación urbana

Aportamos información de movilidad real y valiosa para la **planificación de ZBE y PMUS**: patrones de uso, intensidad de carga, demanda por zonas y evolución temporal.



Movilidad con nuestra energía marca España

Lo más patriota que se puede hacer actualmente es adaptar nuestra movilidad a nuestra generación con renovables aprovechando el mejor MIX energético e Europa sin depender del gas y el petróleo

Conclusión: Sin carga AC, el vehículo eléctrico no puede ser universal. Qwello tiene la tecnología, la experiencia y la red para hacer que ocurra en España.

España tiene el mejor MIX (= Precio) de energías renovables de Europa y Podemos optimizar nuestra movilidad con Nuestro sol y Nuestro Viento.

Qwello quiere invertir los beneficios europeos en las ciudades españolas



¿Preguntas?

Estamos aquí para responder a todas vuestras preguntas y explorar juntos cómo Qwello puede convertirse en el socio estratégico de vuestra ciudad.

Hablemos de vuestro municipio

Cada ciudad tiene sus propias necesidades, su tejido urbano y sus objetivos de movilidad. Qwello tiene la experiencia y la flexibilidad para adaptarse a cada realidad local, con soluciones probadas en más de 700 ciudades europeas.

- Diagnóstico de necesidades de infraestructura
- Modelos de colaboración público-privada
- Integración con ZBE y planes de movilidad urbana sostenible

Gracias

Carlos Carmona
Director de Desarrollo
661 416 387
cca@qwello.es

Qwello en cifras

9 países · 750 + ciudades y 17.000 puntos de carga AC

>99% disponibilidad de red

5-10× más económico que la carga rápida

20-40% más matriculaciones VE

2,5 millones de sesiones en 2.025

56 millones de KW = 330.000.000 de KM's cero emisiones

35.000 Tn de Co2 evitadas en 2.025

