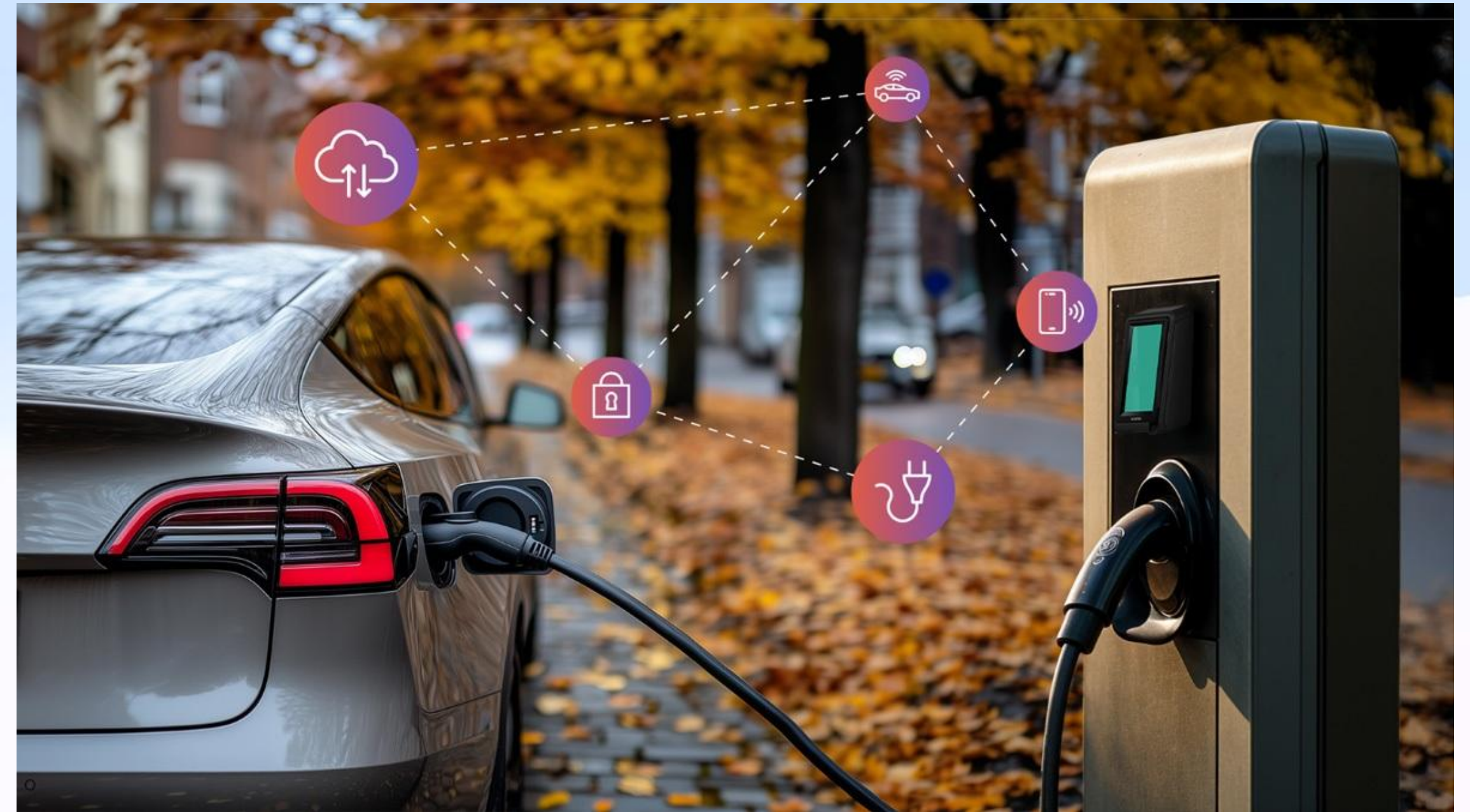


# “CAMBIO A ELÉCTRICO Y CARGA EN AC: “El gran aliado para ahorrar frente a la subida del combustible tradicional”

**Desayuno de prensa  
9 de abril de 2026**



Abril 2026

**quello**

**AEDIVE**   
ASOCIACIÓN EMPRESARIAL PARA EL DESARROLLO E IMPULSO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

# Repostar versus Recargar

## Escenario geopolítico complejo

- La **escalada bélica en Oriente Medio** ha disparado los precios de la energía.
- **Impacto directo y relevante en los precios de combustibles fósiles**, y en menor medida, en los precios de electricidad.
- La **ventaja del TCO (coste total de propiedad)** se amplía a favor del **vehículo eléctrico frente al vehículo de combustión**.



# Repostar versus Recargar

## ¿Qué es la carga en AC de acceso público?

- La recarga en corriente alterna (AC) se denomina también carga en baja potencia o carga lenta.
- La recarga de acceso público en AC se localiza en calles y vías públicas, barrios y aparcamientos públicos.
- Requiere inversiones contenidas, poca potencia, es fácilmente escalable y se integra de manera sencilla en el paisaje urbano.
- Complementa la recarga rápida y ultrarrápida.
- El reto no es tecnológico, es de despliegue inteligente: sin recarga en AC no se genera confianza entre los usuarios.



# Repostar versus Recargar

## ¿Por qué la carga en AC urbana es clave?

- 2/3 de los conductores **no tiene plaza de garaje** ni, por tanto, posibilidad de recarga doméstica.
- Es la **más económica** de las cargas de acceso público.
- **Acompaña los hábitos de la vida real:** el vehículo carga mientras el usuario hace otra actividad.
- **Máxima de “coche aparcado, coche cargando”.**
- Es **predecible y eficiente:** forma parte de la electrificación de los municipios.
- Maximiza el **uso de energía renovable.**



# Repostar versus Recargar

## Ventajas VE frente a combustión

|                    | Consumo de energía para recorrer 100 km | Tipo de carga           | Precio de la energía | Coste de 100 km (€) |
|--------------------|---|-------------------------|----------------------|---------------------|
| Vehículo gasolina  | 5,7 litros                              |                         | 1,57 €/litro         | 8,94                |
| Vehículo eléctrico | 18,2 kWh                                | Carga doméstica AC      | 0,16 €/kWh           | 2,91                |
|                    |   | Carga acceso público AC | 0,20 €/kWh           | 3,64                |
|                    |   | Carga acceso público DC | 0,46 €/kWh           | 8,36                |

- Es evidente la **ventaja económica** del vehículo eléctrico respecto a combustión, en todos los casos.
- **Cálculos, precios y consumos medios** varían en función de proveedor y, en el caso de carga doméstica, comercializadora de electricidad (con base en los últimos datos del MITECO, a 24/03/26).
- A más potencia, carga más rápida. La **carga pública en DC** (rápida y ultrarrápida) es, lógicamente, más cara respecto a la carga en AC.
- La **carga de acceso público en AC** es la alternativa más económica cuando no hay posibilidad de carga doméstica.

# Turno de preguntas



# ¡¡GRACIAS POR SU ATENCIÓN!!

Javier Izquierdo, Director Técnico  
E-mail: [dirtec@aedive.es](mailto:dirtec@aedive.es)

