
Ficha de curso

EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS HÍBRIDOS O ELÉCTRICOS

Área de Automoción – Movilidad Eléctrica

Los vehículos impulsados con energías alternativas (eléctricos, híbridos y a gas), suponen determinados riesgos que obligan al personal de los equipos de primera segunda intervención a establecer medidas y metodología de actuación específicas en su primera intervención, teniendo que saber interpretar las circunstancias con las que se puede encontrar.

La finalidad del curso es la adquisición de los conocimientos teóricos y las aptitudes necesarias para evaluar y manejar las situaciones de emergencia y seguridad, ante un incendio en un vehículo de nuevas tecnologías, como primer interviniente.

1 Objetivos

Proporcionar los conocimientos y estar capacitado para poder controlar los incendios en su fase de inicio (conato) con los medios disponibles.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Dar cobertura a lo establecido en los artículos 20 y 21 de Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales, en la que se establece la obligación del empresario de formar e informar a sus trabajadores en materia de extinción de incendios, así como poder intervenir de modo eficaz ante cualquier emergencia de esta naturaleza.
- Adquirir los conocimientos sobre las características del fuego. Condiciones para su inicio, desarrollo, propagación y peligros inherentes.
- Adquirir los conocimientos sobre los diferentes agentes extintores y su aplicación a los distintos fuegos y la destreza necesaria en el uso de los medios de extinción sobre incendios en su etapa incipiente.
- Identificar los riesgos ante los vehículos de nuevas tecnologías, según el tipo (vehículos híbridos, G.L.P., G.N.L, G.N.C., eléctricos, FUEL CELL).
- Interiorizar las fases de actuación ante la intervención en incendio con vehículos de nuevas tecnologías.

2 Dirigido a

- Personal que por su actividad profesional esté vinculado al plan de autoprotección y a los posibles riesgos frente al incendio.

3 Programa

PARTE TEÓRICA:

- LEGISLACIÓN Y NORMATIVA APLICABLE.
- QUÍMICA DEL FUEGO: TRIÁNGULO Y TETRAEDRO DEL FUEGO. LÍMITES DE INFLAMABILIDAD.
- EXTINCIÓN DE INCENDIOS: CLASES DE FUEGO, MECANISMOS DE EXTINCIÓN Y AGENTES EXTINTORES.
- INSTALACIONES DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS.
- IDENTIFICACIÓN EXTERIOR E INTERIOR DE LOS VEHÍCULOS DE NUEVAS TECNOLOGÍAS.
- BATERÍAS:
 - LOCALIZACIÓN DE BATERÍAS DE ALTA TENSIÓN Y DE 12 VOLTIOS.
 - LOCALIZACIÓN DE BALES DE ALTA TENSIÓN.
- VEHÍCULOS HÍBRIDOS.
- VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.
- VEHÍCULO DE GLP (GAS LICUADO DEL PETRÓLEO)
- VEHÍCULO GNL (GAS NATURAL LICUADO)
- VEHÍCULOS DE GNC (GAS NATURAL COMPRIMIDO)
- VEHÍCULOS FUEL CELL (HIDRÓGENO)

PARTE PRÁCTICA:

- EXTINCIÓN CON EXTINTORES DE POLVO ABC.
- EXTINCIÓN CON EXTINTORES DE AFFF.
- EXTINCIÓN CON EXTINTORES DE CO2.
- USO Y MANEJO DE BIE EN DIFERENTES TIPOS Y CLASES DE FUEGO.
- EXTINCIÓN CON LÍNEAS DE AGUA Y DE ESPUMA.
- USO DE EQUIPOS DE ESPUMA DE BAJA, MEDIA Y ALTA EXPANSIÓN.
- TÉCNICAS DE AVANCE Y EXTINCIÓN EN INCENDIOS DE VEHÍCULOS.

4 Información del curso

4.1 MODALIDAD:

- **Presencial.**
- **Metodología:** La sesión formativa tiene carácter presencial, con una clara orientación práctica, con la propuesta de acciones concretas y el desarrollo de trabajos en grupo para una mejor comprensión de la materia objeto del curso.

4.2 DURACIÓN:

- 24 horas.

5 Bonificación FUNDAE

- Los cursos impartidos por Eurocontrol son bonificables por FUNDAE. La gestión de la bonificación está incluida en el precio del curso.

Eurocontrol

C/ Cronos, 20 - 28037 Madrid

formacion@eurocontrol.es

www.eurocontrol.es

EXTINCIÓN DE INCENDIOS EN VEHÍCULOS HÍBRIDOS O ELÉCTRICOS